

## 제품설명

Hyundai XTeer MCL 시리즈는 고품질, 고성능의 선박용 디젤엔진의 실린더 오일입니다. MCL 시리즈는 고온, 고압에서 발생할 수 있는 마찰, 부식에 의한 마모를 방지해줍니다. 또한 산성을 중화시키는 능력이 뛰어나, 엔진의 청정도 및 내구성을 유지시켜 줍니다. SAE 50의 점도규격을 가지며 각 제품은 TBN 25, 40, 70, 100, 140의 값을 가지고 있습니다.

Hyundai XTeer MCL 시리즈 중 5070, 50100은 높은 황 함량의 중질유를 사용하는 선박 엔진오일에 가장 많이 쓰이고 있습니다.

## 용도

- XTeer MCL 시리즈는 크로스 헤드형 선박 엔진에 적합하며, 연비와 출력을 향상시켜 줍니다.
- MCL 50100 제품은 부식 가능성이 많은 스팀 운전 조건에 적합한 실린더 오일입니다.
- MCL 5070 제품은 연료의 황 함량이 1.5% 까지인 경우에 적합합니다.
- MCL 5025 제품은 연료의 황 함량이 0.1% 이하인 황 규제 지역에서 적합합니다.
- MCL 50140 제품은 높은 염기가를 가진 실린더 오일로서, 연료의 다양한 황 함량에도 적합하며, 오일의 소모량을 최소화 시켜 줍니다.
- MCL 5040 제품은 연료의 황 함량이 1.0%~1.5%인 MAN 엔진규격, 황 함량이 0.5%~1.5%인 Wartsila 엔진규격에 특화된 실린더 오일입니다.

## 제품 성능 / 규격

- 열적안정성과 산화안정성은 침전물과 슬러지의 형성을 억제하여, 엔진 점검 주기를 줄여줍니다.
- 분산성은 피스톤의 청정도와 연비향상을 시켜줍니다.
- 높은 BN 값 보유는 실린더 오일의 소모와 연소에 의한 부식현상을 줄여줍니다.
- 선박 제조사인 MAN과 Wartsila의 요구규격을 만족합니다.

## 대표성상

제품명	SAE 등급	BN	밀도(kg/L)	동점도(cSt)	점도지수	인화점(°C)	유동점(°C)
			@15°C	@100°C			
MCL 50100	50	100	0.933	19.2	103	258	-21
MCL 5070	50	70	0.913	19.2	103	258	-21

MCL 5025	50	25	0.882	19.2	103	258	-21
MCL 50140	50	140	0.943	19.2	103	258	-21
MCL 5040	50	40	0.892	19.2	103	258	-21